

Krajowy Ośrodek Mobilności Osób Niepełnosprawnych

W Polsce powstanie pierwszy Krajowy Ośrodek Mobilności Osób Niepełnosprawnych

Krajowy Ośrodek Mobilności Osób Niepełnosprawnych (KOMON)

Tworzenie scenariusza tego projektu trwało wiele miesięcy. Ostateczny kształt i rozmiar tego przedsięwzięcia wymagał wielu roboczych spotkań, dokładnych analiz i szerokich merytorycznych konsultacji. Wzięło w nich udział szerokie i bardzo kompetentne grono przedstawicieli różnych firm, specjalistów z wielu dziedzin nauki, a także reprezentantów różnych instytucji państwowych szczebla centralnego oraz samorządów. Nie sposób w tym miejscu pominąć opinii i zdania samego środowiska osób z różnymi niepełnosprawnościami.

Organem założycielskim KOMON jest Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT)

Istota KOMON

KOMON stanowi efekt współpracy czterech, zintegrowanych modułów merytorycznych.

Moduł finansowo-logistyczny (SPiNka)

Stowarzyszenie SPiNka będzie podmiotem świadczącym finansowe wsparcie dla swoich Klientów. Zaplanowano powołanie celowego, zintegrowanego budżetu prywatno-publicznego, w celu utworzenia Funduszu Wspierania Mobilności (FWP), którego celem będzie wspieranie aspiracji motoryzacyjnych osób z niepełnosprawnościami.

Moduł medyczny (Centralny Szpital Kliniczny MSW)

Zadaniem specjalistów jest dokonanie kompletnej, maksymalnie zobiektywizowanej oceny stanu zdrowia osoby z konkretną niepełnosprawnością, w kontekście jej realnych możliwości aspirowania do roli kierowcy pojazdu samochodowego lub uzasadnionej medycznie redukcji oczekiwań, wyłącznie do funkcji niepełnosprawnego pasażera. Zespołowi specjalistów przyświecać będzie zawsze jedna, podstawowa zasada: nie eliminować lecz starać się skutecznie rehabilitować!

Moduł badawczo-specjalistyczny (Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy)

Lekarze różnych specjalności mogą potrzebować pogłębionej analizy i szczegółowych badań osób z różnymi dysfunkcjami. Stąd potrzeba przeprowadzenia bardzo specjalistycznych badań, zorientowanych na konkretne parametry psychomotoryczne osoby niepełnosprawnej. Dzięki nowoczesnej aparaturze badawczej będziemy w stanie dostarczyć lekarzom obiektywnych parametrów aktualnego potencjału zdolności do indywidualnej mobilności motoryzacyjnej badanej osoby.

Moduł techniczno - usługowy (Przemysłowy Instytut Motoryzacyjny)

Po cyklu szczegółowych badań opisujących aktualny stan predyspozycji osoby z niepełnosprawnością, w przypadku pozytywnych rekomendacji, nastąpi faza rekomendowania odpowiednich rozwiązań technicznych. Rolą zespołu biomechaników będzie zaproponowanie najbardziej optymalnych w tym względzie rozwiązań technicznych. Ostateczny wybór rodzajów urządzeń i systemów wspomagania kierowania pojazdem będzie poprzedzony przeglądem różnych urządzeń i jazd testowych w samochodach demonstracyjnych.

Punkt wyjścia

Na siedzibę KOMONu, PIMOT przeznaczył już zmodernizowany, wydzielony budynek, który będzie centralnym punktem ośrodka.

KOMON ma już zagwarantowane i uzgodnione wstępnie relacje handlowo - usługowe z przedstawicielami najpopularniejszych marek samochodowych funkcjonujących na krajowym rynku. Opracowany będzie wyodrębniony system ofertowania Klientom modeli aut odpowiednich dostosowanych do ich indywidualnych potrzeb. Następnym tych rekomendacji i wyborów będzie organizacja i logistyka związana z ewentualnym zleceniem (przez Klienta KOMON) organizacji zakupu samochodu (nowego lub używanego) i jego specjalistycznej adaptacji.

Biuro Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych

KOMON będzie dysponował zorganizowaną, ogólnopolską siecią Ośrodków Szkolenia Kierowców Niepełnosprawnych. W chwili obecnej jest ich około 40, a ich zbiór stale się powiększa.

KOMON posiadać będzie również ogólnopolską sieć rekomendowanych serwisów adaptacyjnych. Aktualnie działa ich 13. Ich ilość będzie również sukcesywnie powiększana.

Kalendarz najbliższych zdarzeń

Konferencja inauguracyjna KOMON została zaplanowana na marzec 2016 r. Jej uczestnikami będą przedstawiciele środowisk osób z niepełnosprawnościami, wszyscy Partnerzy merytoryczni, firmy, instytucje, uczelnie, instytuty naukowe, urzędy centralne, jednostki samorządowe, organizacje pozarządowe, przedstawiciele mediów, goście zagraniczni oraz osoby prywatne wspierające tę inicjatywę.

„ABSOLWENT-DRIVER”

Na polskich uczelniach studiuje coraz więcej osób niepełnosprawnych. Architektura obiektów akademickich staje się coraz bardziej przyjazna. Władze uczelni i samorząd studencki coraz częściej dostrzegają potrzeby takich osób. Stowarzyszenie SPiNka postanowiło włączyć się w ten ciąg pozytywnych zdarzeń.

Wspólnie z Fundacją PKO Banku Polskiego opracowaliśmy projekt programu dedykowanego studentom z różnymi niepełnosprawnościami. Nazwaliśmy go: „ABSOLWENT DRIVER”

Chcemy zaproponować uczelniom wprowadzenie do oficjalnego programu zajęć fakultatywnych zajęcia z nauki jazdy dla osób niepełnosprawnych. Uczestniczący w nich studenci mogliby, w trakcie trwania studiów uzyskać prawo jazdy kategorii „B”.

Na początku kierujemy tę inicjatywę, pilotażowo, do dwóch uczelni wyższych:

- Politechniki Wrocławskiej,
- Uniwersytetu im. Mikołaja Kopernika w Toruniu.

We współpracy z tymi dwoma uczelniami i ich niepełnosprawnymi studentami chcemy wypracować modelowe rozwiązania organizacyjne i logistyczne oraz, jak najwyższe standardy, które potem będą wykorzystywane do wprowadzania takich zajęć na kolejnych uczelniach.

Organizacja kursów

Stowarzyszenie SPiNka zarekomenduje ośrodek szkolenia kierowców zlokalizowany na terenie miasta, w którym mieści się uczelnia. Ośrodek będzie dysponował specjalnie dostosowanymi pojazdami do nauki jazdy.auta te będą jednocześnie postawione do dyspozycji kursanta podczas egzaminu państwowego.

Instruktorzy prowadzący takie zajęcia będą po specjalnych przeszkoleniach, które dadzą im unikalne umiejętności w kontakcie z niepełnosprawnym kursantem i prowadzeniu specjalistycznych zajęć; zarówno teoretycznych (wykłady), jak i praktycznych (jazdy).

Wszyscy niepełnosprawni studenci, zakwalifikowani na kurs, objęci zostaną dofinansowaniem. Środki finansowe na wsparcie dla niepełnosprawnych studentów zapewni, za pośrednictwem Stowarzyszenia SPiNka, Fundacja PKO Banku Polskiego „Dobro procentuje”.

Egzamin państwowy na prawo jazdy w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego dla osób głuchych

Stowarzyszenie SPiNka od roku 2015, jako lider, realizuje projekt „Egzamin dla głuchych na prawo jazdy”. Partnerami stowarzyszenia w tym projekcie są: Przemysłowy Instytut Motoryzacji, Państwowa Wytwórnia Papierów Wartościowych, WORD Warszawa oraz Instytut Głuchoniemych. Na całość prac w ramach projektu składają się dwa zadania:

Z całej bazy pytań egzaminacyjnych zostanie wyselekcjonowany podzbiór pytań, które zostaną przetłumaczone na dwa języki migowe: tzw. SJM oraz PJM.

Zostanie opracowana nowa, udoskonalona wersja urządzenia GRASER (Graficzny System Emisji Rozkazów). Istotą urządzenia GRASER jest to, że umożliwia on skuteczną, swobodną komunikację pomiędzy kursantem, a instruktorem w trakcie jazdy szkoleniowej.

Każde polecenie instruktora zostaje przetworzone na obraz graficzny umieszczony na ekranie w miejscu widocznym dla kursanta kierującego autem. Obraz graficzny polecenia jest jednoznacznie zrozumiały dla kursanta. Jednocześnie, co należy z satysfakcją odnotować, urządzenie to będzie mogło być wykorzystywane przez egzaminatorów podczas egzaminu

państwowego z takim kursantem. Pierwsza wersja urzędzenia z roku 2012 przeszła z powodzeniem próby wdrożeniowe w kilku ośrodkach szkolenia.

W tym miejscu chcemy rozwiązać wszelkie wątpliwości dotyczące np. problemu, że głuchy kierowca nie może słyszeć sygnału dźwiękowego pojazdu uprzywilejowanego jadącego na sygnale. Współczesna technika rozwiązała ten problem. Zewnętrzny sygnał dźwiękowy pochodzący od auta jadącego na sygnale jest elektronicznie przetwarzany na obraz graficzny umieszczony na kokpicie pojazdu w formie wskaźnika optycznego. Wskaźnik może nawet precyzyjnie pokazywać kierunek skąd ten sygnał dochodzi.

Najnowsze technologie adaptacji pojazdów niebawem w Polsce

Od kilku lat Stowarzyszenie SPiNka stara się pomóc Mateuszowi Puskarskiemu w realizacji wyjątkowego marzenia. Niedoszły olimpijczyk, utalentowany polski panczenista, uległ czterokończynowemu urazowi kręgosłupa. Porusza się wyłącznie na wózku. Jednak chce być kiedyś samodzielnie mobilny. I oto już niebawem będziemy świadkami wyjątkowego wydarzenia. Wraz z firmą Peugeot Polska udało się, w ramach projektu „Peugeot bez barier” zorganizować przedsięwzięcie, w rezultacie którego Mateusz będzie samodzielnie kierował swoim samochodem. Firma Peugeot Polska ufundowała samochód bazowy: Peugeot Partner. Stowarzyszenie SPiNka pomogło w zebraniu środków finansowych na wykonanie wyjątkowo specjalistycznej i bardzo kosztownej adaptacji. Takiej adaptacji nie jesteśmy jeszcze w stanie wykonać w Polsce. Stopień technicznego zaawansowania jest w tym przypadku najwyższy. W krajach zachodniej Europy takie adaptacje są już od kilku lat wykonywane. Są to niesłychanie drogie i skomplikowane przedsięwzięcia.

Już niebawem auto Mateusza zostanie dostarczone do holenderskiej firmy BEVER. Tam technicy i inżynierowie holenderscy wykonają usługę adaptacji tego pojazdu dokładnie pod indywidualne potrzeby Mateusza. Lekarze i biomechanicy wyrazili pozytywną opinię. Mateusz przeszedł odpowiednie testy i jazdy praktyczne.

Wózek Mateusza będzie fotelem kierowcy. Kierowanie autem będzie odbywać się nie przy pomocy kierownicy lecz joysticków. Wjeżdżanie i opuszczanie pokładu pojazdu będzie w pełni zautomatyzowane. Do korzystania z samochodu Mateusz nie będzie potrzebował żadnej pomocy osoby trzeciej.