

Odblokowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych

W związku z koniecznością zwiększenia dostępności miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej oraz zapobiegania zajmowaniu tych miejsc przez osoby nieposiadające stosownych uprawnień, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji przekazał do konsultacji zewnętrznych projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń. W dokumencie przewidziano mandat w wysokości 500 zł dla kierowców, którzy w sposób nieuprawniony zajmują miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Projekt rozporządzenia jest spełnieniem jednego z trzech postulatów Jarosława Dudy Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych dotyczących zmian w przepisach w celu wyegzekwowania przestrzegania znaków drogowych oznaczających miejsca parkowania dla osób niepełnosprawnych.

Dotychczas brak było jednolitego systemu kar nakładanych na kierowców, którzy nie legitymując się kartą parkingową dla osób niepełnosprawnych nagminnie łamią przepisy. Wiele kampanii społecznych oraz działania policji i funkcjonariuszy straży miejskiej w celu wyegzekwowania przestrzegania znaków drogowych P-24 (miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) i znaków D-18 / D-18a / D-18b z T-29 (miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącym taką osobę) nie przyniosło pożądanych skutków. Nieuprawnieni kierowcy parkujący w miejscach oznaczonych ww. znakami drogowymi uniemożliwiają osobom niepełnosprawnym korzystanie ze swoich uprawnień oraz utrudniają im funkcjonowanie w życiu codziennym.

Pełnomocnik wnioskował także o dokonanie zmian w załączniku do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego, które umożliwią karanie 2 punktami karnymi kierowców, którzy nie przestrzegają powyższych znaków. Należy zauważyć, że wydanie rozporządzenia zgodnego z aktualną propozycją MSWiA skutkować będzie również nałożeniem na kierowcę niestosującego się do wskazanych powyżej znaków jednego punktu karnego.

Kolejna propozycja Pełnomocnika dotyczy znowelizowania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym poprzez wprowadzenie sankcji w postaci usunięcia pojazdu na koszt właściciela w przypadku pozostawienia w miejscu przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych i łamania postanowień wynikających z ww. znaków drogowych.